

ZATWIERDZAM

**ANALIZA  
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM NA  
TERENIE POWIATU PRZEMYSKIEGO  
W 2021 ROKU**



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI  
W PRZEMYŚLU**

W 2021 roku na drogach powiatu przemyskiego miało miejsce 27 wypadków drogowych, w których 1 osoba poniosła śmierć oraz 36 osób doznało obrażeń ciała. Ponadto organom Policji zgłoszono fakt zaistnienia 1289 kolizji drogowych pociągających za sobą wyłącznie straty materialne.

### Liczba wypadków i kolizji drogowych oraz ich skutki w latach 2019-2021

Lata	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2019	32	9	31	1274
2020	26	7	27	1050
2021	27	1	36	1289

### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2019-2021 w poszczególnych gminach powiatu przemyskiego

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Miasto Przemysł	19	15	10	4	4	0	17	17	14
Gmina Przemysł	2	3	0	2	1	0	0	2	0
Żurawica	3	2	2	1	0	0	3	2	3
Medyka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dubiecko	3	1	1	0	0	0	6	1	2
Fredropol	1	0	5	0	0	0	1	0	8
Krzywcza	1	1	1	2	0	0	1	3	1
Krasiczyn	0	1	2	0	0	0	0	1	3
Orły	2	2	2	0	1	1	2	1	1
Bircza	0	1	4	0	1	0	0	0	4
Stubno	1	0	0	0	0	0	1	0	0

## I> MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

Lp.	Drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
1.	obszar zabudowanym	21	21	17	4	5	0	24	22	23
2.	obszarze niezabudowanym	11	5	10	5	2	1	7	5	13

## GLÓWNE CIĄGI KOMUNIKACYJNE

Lp.	Drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
1.	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	K-28	3	4	4	2	1	-	1	4	8
3.	K-77	6	7	3	1	4	-	4	8	3
4.	W-881	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	W-884	5	5	2	2	-	-	8	7	2
6.	W-885	3	2	1	-	1	-	3	1	2
7.	W-890	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ULICE MIASTA

L p.	Ulice	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
1	3-go Maja	2	-	-	-	-	-	2	-	-
2	Al. Solidarności	1	2	-	-	1	-	1	4	-
3	Al. Wolności	2	3	2	1	2	-	2	4	2
4	Al. Żołn. Wyklętych	-	-	1	-	-	-	-	-	2
5	Boh. Getta	-	-	2	-	-	-	-	-	2
6	Dworskiego	-	1	1	-	-	-	-	1	1
7	Grunwaldzka	2	3	1	-	-	-	2	3	1
8	Jagiellońska	-	1	-	-	-	-	-	1	-
9	Kałuży	1	-	-	-	-	-	1	-	-
10	Karmelicka	-	-	1	-	-	-	-	-	1
11	Kochanowskiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Krakowska (krajowa)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
13	Krakowska (wojewódzka)	1	-	-	-	-	-	1	-	-

14	Lelewela	-	1	-	-	1	-	-	-	-
15	Lwowska	1	2	-	1	-	-	-	3	-
16	Mickiewicza	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Most Brama Przemyska	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Okulickiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Paderewskiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Plac Konstytucji	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Prądyńskiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Sanocka	1	-	2	1	-	-	1	-	5
23	Słowackiego (powiatowa)	3	1	-	-	-	-	3	1	-
24	Sportowa	1	-	-	-	-	-	1	-	-
25	Św. Jana	1	-	-	-	-	-	1	-	-
26	Wyb. Jana Pawła II	1	-	-	1	-	-	-	-	-
27	Wyb. Wilsona	1	-	-	-	-	-	1	-	-
28	Wysockiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## II>RODZAJ WYPADKU

Lp.	Rodzaj wypadku	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
1	najechanie na pieszego	14	11	6	4	3	1	10	9	6
2	zderzenie poj. czołowe	6	4	4	2	2	0	8	7	7
3	zderzenie poj. boczne	7	5	9	2	1	0	7	6	13
4	zderzenie poj. tylne	2	1	1	0	0	0	2	1	1
5	wywrócenie się pojazdu	0	2	5	0	0	0	0	2	6
6	najechanie na słup, znak	1	0	1	1	0	0	1	0	2
7	najechanie na drzewo	0	1	0	0	1	0	0	0	0
8	najechanie na barierę ochr.	1	1	0	0	0	0	2	1	0
9	inne	1	1	1	0	0	0	1	1	1



#### IV> NIETRZEŻWOŚĆ SPRAWCÓW WYPADKÓW DROGOWYCH

Lp.	Uczestnik	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
1.	Kierujący	1	1	2	0	0	0	1	1	2
2.	Pieszcy	1	1	1	1	1	1	0	0	0

#### V>WIEK SPRAWCÓW

Lp.	Wiek	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
1.	0-6	2	-	-	1	-	-	1	-	-
2.	7-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	15-17	-	-	1	-	-	-	-	-	1
4.	18-24	10	4	5	3	-	-	9	4	8
5.	25-39	4	5	7	1	2	-	4	5	9
6.	40-59	4	10	10	1	1	1	6	9	10
7.	60+	10	7	4	3	3	-	9	4	8
8.	b/d	2	-	-	-	-	-	2	-	-

#### VI> CZAS ZAISTNIENIA ZDARZENIA

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	19	20	21	+/- 20/21	19	20	21	+/- 20/21	19	20	21	+/- 20/21
Styczeń	3	3	2	-1	1	2	0	-2	3	1	2	+1
Luty	1	2	0	-1	1	0	0	0	0	2	0	-2
Marzec	2	4	4	0	0	2	0	-2	2	4	8	+4
Kwiecień	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Maj	3	1	0	-1	0	0	0	0	6	1	0	-1
Czerwiec	3	4	1	-3	2	0	0	0	3	5	1	-4
Lipiec	5	3	5	+2	0	0	1	+1	5	4	7	+3

Sierpień	1	4	3	-1	0	0	0	0	1	4	5	+1
Wrzesień	4	4	4	0	2	1	0	-1	3	3	4	+1
Październik	3	1	4	+3	0	2	0	-2	3	2	5	+3
Listopad	1	0	1	+1	0	0	0	0	1	0	1	+1
Grudzień	5	0	3	+3	2	0	0	0	4	0	3	+3

Dzień tygodnia	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	19	20	21	+/- 19/20	19	20	21	+/- 20/21	19	20	21	+/- 20/21
Poniedziałek	6	4	2	-2	4	3	0	-3	5	4	2	-2
Wtorek	5	5	2	-3	2	2	0	-2	6	3	3	0
Środa	3	1	9	+8	0	0	0	0	3	1	11	+10
Czwartek	4	5	1	-4	2	0	1	+1	2	5	0	-5
Piątek	5	5	4	-1	1	1	0	-1	5	7	8	+1
Sobota	5	4	0	-4	0	1	0	-1	5	5	0	-5
Niedziela	4	2	9	+7	0	0	0	0	5	2	12	+10

Godziny	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	19	20	21	+/- 20/21	19	20	21	+/- 20/21	19	20	21	+/- 20/21
6:00-13:59	13	10	10	0	4	1	0	-1	13	11	16	+5
14:00-21:59	16	12	15	+3	2	4	1	-3	17	11	17	+6
22:00-5:59	3	4	2	-2	3	2	0	-2	1	5	3	-2

## VII>OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Lp.	Ofiary	Liczba Ofiar			Zabici			Ranni		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
1.	Piesi	14	12	7	4	3	1	10	9	6
2.	Kierowcy poj., pasażerowie	20	15	21	4	4	0	16	11	21
3.	Rowerzyści, motorowerzyści, motocykliści	6	6	9	1	0	0	5	6	9

## Liczba ludności na terenie miasta i powiatu przemyskiego w latach 2019-2021

LATA	MIASTO PRZEMYŚL	POWIAT PRZEMYŚL	OGÓLEM
<b>2019*</b>	<b>61251</b>	<b>74398</b>	<b>135649</b>
<b>2020**</b>	<b>60442</b>	<b>74234</b>	<b>134676</b>
<b>2021***</b>	<b>59 779</b>	<b>73919</b>	<b>133698</b>

\* stan na 10 październik 2019r.

\*\* stan na 10 październik 2020r.

\*\*\* stan na 30 kwietnia 2021r.

## EFEKTY SŁUŻBY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO

W 2021 roku policjanci RD ujawnili ogółem 19544 wykroczeń drogowych ( w 2020 r. – 16098).

W stosunku do sprawców ujawnionych wykroczeń zastosowano następujące środki prawne:

- sporządzono wniosków do Sądu - 431 w tym wobec pieszych 21,
- nałożono mandatów karnych ogółem – 13581, w tym wobec pieszych 1319,
- pouczone ogółem 5532 osób , w tym 734 pieszych
- ujawniono przestępstw z art. 178a § 1 kk – 133,
- ujawniono wykroczeń z art. 87 § 1 kw – 43,
- zatrzymano uprawnień do kierowania – 263 w tym 92 za prędkość powyżej 50 km/h,
- ujawniono wykroczeń z art. 87 § 1a kw – 50,
- ujawniono wykroczeń z art. 87 § 2 kw – 13,
- zatrzymano dowodów rejestracyjnych – 1527,
- przebadano kierujących na zawartość alkoholu - 38936,



- przebadano kierujących na zawartość środka działającego podobnie do alkoholu – 66,
- ujawniono kierujących, którzy nie posiadali uprawnień do kierowanie pojazdami – 132.

## **PRZESTĘPCZOŚĆ**

W 2021 roku policjanci RD ujawnili 16 przestępstw z art. 244 kk i 20 z art. 180a kk, oraz 5 z art. 178b kk. Ujawniono poszukiwanych osób – 23, poszukiwanych pojazdów - 1.

## **UWAGI I WNIOSKI DO REALIZACJI**

**1.** W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano:

- wzrost liczby wypadków drogowych o 1;
- spadek liczby osób zabitych o 6;
- wzrost liczby osób rannych o 9;
- wzrost liczby kolizji drogowych o 239.

Reasumując stan bezpieczeństwa i porządku na drogach pow. przemyskiego w 2021 roku, utrzymał się na zbliżonym poziomie. Nastąpił nieznaczny wzrost o 4% względem ilości wypadków, natomiast nastąpił spadek o 85% względem ilości ofiar śmiertelnych, oraz wzrost o 33% względem ilości osób rannych, skali do zeszłego roku.

**2.** W oparciu o wnioski wypływające z prowadzonej analizy rocznej należy dążyć do zmniejszenia ilości wypadków drogowych, ich ofiar oraz kolizji drogowych, poprzez właściwe wykorzystanie, dyslokowanie i zadaniowanie do służby posiadanych sił i środków policji ruchu drogowego.

**3.** Prowadzić systematyczne działania w ramach codziennych służb w zakresie nadzoru nad ruchem pieszym na terenie miasta Przemysła i powiatu, mając na uwadze ograniczenie liczby potrąceń osób pieszych przez kierujących pojazdami w szczególności w rejonie przejść dla pieszych.

**4.** Objąć stałym nadzorem drogi: K-28, K-77, W-884 oraz drogi na gminie Fredropol i Bircza. Na terenie miasta w szczególności ulice Sanocka, Grunwaldzka, Lwowska, Al. Wolności.

**5.** Systematycznie dokonywać sprawdzeń kontrolowanych osób i pojazdów w bazach KSIP.

**6.** Na bieżąco dokonywać kontroli pracy policjantów, rozliczać z nałożonych zadań i osiągniętych wyników w służbie.