

R –

**ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM NA
TERENIE POWIATU PRZEMYSKIEGO
W 2019 ROKU**

W 2019 roku na drogach powiatu przemyskiego miały miejsce 32 wypadki drogowe, w których 9 osób poniosły śmierć oraz 31 osób doznało obrażeń ciała. Ponadto organom Policji zgłoszono fakt zaistnienia 1274 kolizji drogowych pociągających za sobą wyłącznie straty materialne.

Liczba wypadków i kolizji drogowych oraz ich skutki w latach 2017-2019

Lata	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2017	42	4	44	1343
2018	35	7	90	1348
2019	32	9	31	1274

**Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2017-2019
w poszczególnych gminach powiatu przemyskiego**

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Miasto Przemysł	20	16	19	1	0	4	19	16	17
Gmina Przemysł	2	0	2	1	0	2	3	0	0
Żurawica	4	4	3	1	0	1	4	5	3
Medyka	4	1	0	1	1	0	3	0	0
Dubiecko	4	5	3	0	0	0	5	6	6
Fredropol	1	1	1	0	0	0	1	2	1
Krzywcza	0	2	1	0	0	2	0	2	1
Krasiczyn	1	0	0	0	0	0	2	0	0
Orły	3	1	2	0	0	0	4	1	2
Bircza	1	5	0	0	6	0	1	58	0
Stubno	2	0	1	0	0	0	2	0	1

ULICE MIASTA

Lp.	Ulice	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1	29 Listopada	1	0	-	-	-	-	1	0	-
2	3-go Maja	-	0	2	-	-	-	-	0	2
3	Al. Solidarności	-	0	1	-	-	-	-	0	1
4	Al. Wolności	0	1	2	-	0	1	0	1	2
5	Batorego	0	1	0	-	-	-	0	1	0
6	Bp. Glazera	0	1	0	-	-	-	0	1	0
7	Czarneckiego	0	1	0	-	-	-	0	1	0
8	Dworskiego	4	2	0	-	-	-	4	2	0
9	29 Listopada	1	0	-	-	-	-	1	0	-
10	Grodzka	1	0	-	-	-	-	1	0	-
11	Grunwaldzka	4	3	2	-	-	-	4	3	2
12	Kałuży	-	0	1	-	-	-	-	0	1
13	Kochanowskiego	0	1	0	-	-	-	0	1	0
14	Krakowska (krajowa)	-	0	1	-	-	-	-	0	1
15	Krakowska (wojewódzka)	-	0	1	-	-	-	-	0	1
16	Kraśńskiego	0	1	0	-	-	-	0	1	
17	Lwowska	1	1	1	-	0	1	1	1	0
18	Mickiewicza	1	0	-	1	0	-	-	-	-
19	Most Brama Przemyska	1	1	0	-	-	-	1	1	0
20	Okulickiego	1	0	-	-	-	-	1	0	-
21	Paderewskiego	1	0	-	-	-	-	1	0	-
22	Plac Konstytucji	1	0	-	-	-	-	1	0	-
23	Prądyńskiego	0	1	0	-	-	-	0	1	0
24	Sanocka	-	0	1	-	0	1	-	0	1
25	Słowackiego (powiatowa)	1	0	3	0	-	-	1	0	3
26	Sportowa	2	0	1	-	-	-	2	0	1
27	Św. Jana	0	1	1	-	-	-	0	1	1
28	Wyb. Jana Pawła II	1	0	1	-	0	1	1	0	-
29	Wyb. Wilsona	-	0	1	-	-	-	-	0	1
30	Wysockiego	0	1	0	-	-	-	-	1	0

II>RODZAJ WYPADKU

Lp.	Rodzaj wypadku	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1	najechanie na pieszego	22	14	14	3	0	4	20	15	10
2	zderzenie poj. czołowe	0	6	6	0	3	2	0	11	8
3	zderzenie poj. boczne	15	9	7	1	0	2	19	10	7
4	zderzenie poj. tylne	0	2	2	0	0	0	0	2	2
5	wywrócenie się pojazdu	3	1	0	0	3	0	3	50	0
6	najechanie na słup, znak	1	0	1	0	0	1	1	0	1
7	najechanie na drzewo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	najechanie na barierę ochr.	0	0	1	0	0	0	0	0	2
9	inne	1	3	1	0	1	0	3	2	1

III>PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

Lp.	Rodzaj wypadku	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1.	Kierujący	34	33	24	3	7	6	37	88	26
	niedostosowanie prędkości do warunków	6	7	4	1	5	2	7	59	7
	nieudzielenie pierwszeństwa	13	17	9	1	0	-	14	18	9
	niezachowanie odl. między pojazdami	1	1	2	-	-	-	1	1	2
	Wjazd przy czerwonym świetle	2	0	-	-	-	-	2	0	-
	nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	-	0	1	-	0	1	-	0	1
	nieprawidłowe wyprzedzanie	2	1	2	1	0	1	2	1	1
	nieprawidłowe cofanie	3	0	1	-	0	1	3	0	-
	nieprawidłowe omijanie	2	1	1	-	-	-	2	2	1
	nieprawidłowe skręcanie	3	0	-	-	-	-	3	0	-
	nieprawidłowe wymijanie	0	3	1	0	1	0	-	5	1
	nieprawidłowe zawracanie	1	1	0	-	-	-	2	1	0
	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	1	1	-	-	-	1	1	1
	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	-	-	-	-	-	0	-	-
	gwałtowne hamowanie	0	-	-	-	-	-	0	-	-
	zmęczenie, zaśnięcie	0	0	1	-	-	-	0	0	2
	Inne przyczyny	0	1	1	0	1	1	0	0	1
2.	Piesi	8	2	8	1	0	3	7	2	5
	nieostrożne wejście przed jadący pojazd	5	2	2	-	0	1	5	2	1
	nieostrożne wejście z za przeszkody, pojazdu	1	0	2	-	-	-	1	0	2
	stanie, leżenie na jezdni	1	0	2	1	0	1	0	0	1
	przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	1	-	-	-	1	0	1
	chodzenie nieprawidłową stroną drogi	-	0	1	-	0	1	-	-	-
3.	Współwina	0	-	-	-	-	-	0	-	-
4.	Z winy pasażera	0	-	-	-	-	-	0	-	-

IV> NIETRZEŻWOŚĆ SPRAWCÓW WYPADKÓW DROGOWYCH

Lp.	Uczestnik	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1.	Kierujący	3	1	1	1	0	0	3	2	1
2.	Pieszy	4	1	1	0	0	1	4	1	0

V>WIEK SPRAWCÓW

Lp.	Wiek	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1.	0-6	1	0	2	-	-	1	1	0	1
2.	7-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	15-17	2	1	0	-	-	-	2	1	0
4.	18-24	7	12	10	0	3	3	8	18	9
5.	25-39	14	10	4	1	0	1	15	11	4
6.	40-59	14	7	4	2	3	1	14	56	6
7.	60+	3	4	10	0	1	3	5	3	9
8.	b/d	1	1	2	1	0	-	0	1	2

VI> CZAS ZAISTNIENIA ZDARZENIA

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	17	18	19	+/- 18/19	17	18	19	+/- 18/19	17	18	19	+/- 18/19
Styczeń	1	3	3	0	0	0	1	+1	1	3	3	0
Luty	5	1	1	0	1	0	1	+1	5	1	0	-1
Marzec	2	4	2	-2	0	3	0	-3	2	7	2	-5
Kwiecień	2	2	1	-1	0	0	1	+1	2	2	0	-2
Maj	3	2	3	+1	0	0	0	0	3	2	6	+4
Czerwiec	5	4	3	-1	0	0	2	+2	5	4	3	-1
Lipiec	5	1	5	+4	0	0	0	0	7	1	5	+4
Sierpień	6	7	1	-6	0	3	0	-3	6	56	1	-55
Wrzesień	5	4	4	0	1	0	2	+2	6	5	3	-2
Październik	1	2	3	+1	0	1	0	-1	2	3	3	0
Listopad	4	4	1	-3	2	0	0	0	2	4	1	-3
Grudzień	3	1	5	+4	0	0	2	+2	3	2	4	+2

Dzień tygodnia	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	17	18	19	+/- 18/19	17	18	19	+/- 18/19	17	18	19	+/- 18/19
Poniedziałek	6	8	6	-2	1	1	4	+3	7	10	5	-5
Wtorek	6	2	5	+3	1	0	2	+2	6	2	6	+4
Środa	10	8	3	-5	0	0	0	0	10	8	3	-5
Czwartek	5	8	4	-4	1	3	2	-1	5	11	2	-9
Piątek	3	3	5	+2	0	3	1	-2	3	52	5	-47
Sobota	7	2	5	+3	1	0	0	0	7	3	5	+2
Niedziela	5	4	4	0	0	0	0	0	6	4	5	+1

Godziny	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	17	18	19	+/- 18/19	17	18	19	+/- 18/19	17	18	19	+/- 18/19
6:00-13:59	18	12	13	+1	1	3	4	+1	18	15	13	-2
14:00-21:59	20	18	16	-2	2	1	2	+1	23	21	17	-4
22:00-5:59	4	5	3	-2	1	3	3	0	3	54	1	-53

VII>OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Lp.	Ofiary	Liczba Ofiar			Zabici			Ranni		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1.	Piesi	22	15	14	3	0	4	19	15	10
2.	Kierowcy poj., pasażerowie	20	73	20	1	7	4	19	66	16
3.	Rowerzyści, motorowerzyści, motocykliści	6	9	6	0	0	1	6	9	5

Liczba ludności na terenie miasta i powiatu przemyskiego w latach 2017-2019*

LATA	MIASTO PRZEMYŚL	POWIAT PRZEMYŚL	OGÓLEM
2017	61973	74363	136336
2018	61509	74455	135964
2019	61251	74398	135649

*stan na 30 czerwca.

EFEKTY SŁUŻBY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO

W 2019 roku policjanci RD ujawnili ogółem 15118 wykroczeń drogowych (w 2018 – 13877).

W stosunku do sprawców ujawnionych wykroczeń zastosowano następujące środki prawne:

- sporządzono wniosków do Sądu - 297 w tym wobec pieszych 10,
- nałożono mandatów karnych ogółem – 9023, w tym wobec pieszych 447,
- pouczone ogółem 5798 osób , w tym 885 pieszych
- ujawniono przestępstw z art. 178a § 1 – 113
- ujawniono wykroczeń z art. 87 § 1 kw – 44,
- zatrzymano uprawnień do kierowania – 213 w tym 94 za prędkość powyżej 50 km/h,
- ujawniono wykroczeń z art. 87 § 1a kw – 29,
- ujawniono wykroczeń z art. 87 § 2 kw – 8,
- zatrzymano dowodów rejestracyjnych – 1088,
- przebadano 42788 kierujących.

PRZESTĘPCZOŚĆ

W 2019 roku policjanci RD ujawnili 9 przestępstw z art. 244 kk i 16 z art. 180a. Ujawniono poszukiwanych osób – 10.

UWAGI I WNIOSKI DO REALIZACJI

1. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano:

- spadek liczby wypadków drogowych o 3;
- wzrost liczby osób zabitych o 2;
- spadek liczby osób rannych o 59;
- spadek liczby kolizji drogowych o 74.

Reasumując stan bezpieczeństwa i porządku na drogach pow. przemyskiego w 2019 roku, utrzymał się poziomie zeszłego roku.

2. W oparciu o wnioski wpływające z prowadzonej analizy rocznej należy dążyć do zmniejszenia ilości wypadków drogowych, ich ofiar oraz kolizji drogowych, poprzez

właściwe wykorzystanie, dyslokowanie i zadaniowanie do służby posiadanych sił i środków policji ruchu drogowego.

- 3.** Prowadzić systematyczne działania w ramach codziennych służb w zakresie nadzoru nad ruchem pieszym na terenie miasta Przemyśla i powiatu, mając na uwadze ograniczenie liczby potrąceń osób pieszych przez kierujących pojazdami w szczególności w rejonie przejść dla pieszych. Kontynuować zadania wynikające z programu poprawy bezpieczeństwa pieszych na lata 2018-2020. Kontynuować działania BEZPIECZNY PIESZY. Realizować zadania wynikające z programu poprawy bezpieczeństwa ROWERZYSTÓW na lata 2018-2020.
- 4.** Objąć stałym nadzorem drogi: K-28, W-884 (w szczególności na gminie Dubiecko) oraz drogi na gminie Żurawica. Na terenie miasta w szczególności ulice Grunwaldzka Dworskiego, Al. Wolności oraz Lwowska poza obszarem zabudowanym.
- 5.** Systematycznie dokonywać sprawdzeń kontrolowanych osób i pojazdów w bazach KSIP.
- 6.** Na bieżąco dokonywać kontroli pracy policjantów, rozliczać z nałożonych zadań i osiągniętych wyników w służbie.