

**ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM NA
TERENIE POWIATU PRZEMYSKIEGO
W 2017 ROKU**

W 2017 roku na drogach powiatu przemyskiego miały miejsce 42 wypadki drogowe, w których 4 osoby poniosły śmierć oraz 44 osoby doznało obrażeń ciała. Ponadto organom Policji zgłoszono fakt zaistnienia 1343 kolizji drogowych pociągających za sobą wyłącznie straty materialne.

Liczba wypadków i kolizji drogowych oraz ich skutki w latach 2015-2017

Lata	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2015	38	5	53	1199
2016	36	4	45	1298
2017	42	4	44	1343

**Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2015-2017
w poszczególnych gminach powiatu przemyskiego**

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Miasto Przemysł	18	18	20	2	1	1	21	19	19
Gmina Przemysł	3	3	2	0	1	1	7	2	3
Żurawica	5	2	4	2	1	1	5	3	4
Medyka	1	4	4	0	0	1	1	4	3
Dubiecko	5	2	4	1	0	0	6	2	5
Fredropol	0	3	1	0	0	0	0	7	1
Krzywcza	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Krasieczyn	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Orły	4	2	3	0	0	0	9	7	4
Bircza	2	1	1	0	1	0	4	0	1
Stubno	0	0	2	0	0	0	0	0	2

▷ MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

Lp.	Drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1.	obszar zabudowanym	27	9	36	3	4	3	36	18	37
2.	obszarze niezabudowanym	11	27	6	2	0	1	17	27	7

GLÓWNE CIĄGI KOMUNIKACYJNE

Lp.	Drogi	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1.	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	K-28	6	8	11	0	1	2	7	0	9
3.	K-77	3	2	2	1	0	-	7	2	3
4.	W-881	1	0	1	1	0	-	1	0	1
5.	W-884	7	8	8	1	1	1	11	7	10
6.	W-885	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	W-890	1	0	-	-	-	-	1	-	-

ULICE MIEJSKIE

Lp.	Ulice	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1	Al. Solidarności	1	1	0	1	-	-	0	1	0
2	Bakończycka	0	1	0	-	-	-	0	1	0
3	Boh. Getta	2	0	0	-	-	-	2	0	-
4	Buszkowicka	0	1	0	-	-	-	0	1	0
5	Dworskiego	1	1	4	-	-	-	1	1	4
6	29 Listopada	1	0	1	-	-	-	1	0	1
7	Grodzka	0	0	1	-	-	-	-	0	1
8	Grunwaldzka	2	1	4	-	-	-	4	1	4
9	Jagiellońska	1	2	0	-	-	-	1	2	0
10	Kopernika	0	1	0	-	-	-	0	1	0
11	Lelewela	1	0	0	-	-	-	1	0	-
12	Lwowska	3	2	1	-	-	-	4	2	1
13	Łukasieńskiego	0	1	0	-	-	-	0	1	0
14	Mickiewicza	0	0	1	-	-	1	-	-	-
15	Most Brama Przemyska	0	0	1	-	-	-	-	0	1
16	Okulickiego	0	0	1	-	-	-	-	0	1
17	Paderewskiego	0	0	1	-	-	-	-	0	1
18	Plac Konstytucji	0	0	1	-	-	-	-	0	1
19	Rosłańskiego	0	1	0	-	-	-	0	1	0
20	Sanocka	0	1	0	-	-	-	0	3	0
21	Słowackiego (powiatowa)	0	2	1	-	1	-	0	1	1
22	Sportowa	0	0	2	-	-	-	-	0	2
23	St. Augusta	1	0	0	-	-	-	1	0	-
24	Św. Józefa	0	2	0	-	-	-	0	2	0
25	3-go Maja	2	0	0	1	-	-	1	0	-
26	Węgierska	0	1	0	-	-	-	0	1	0
27	Wincentego Pola	1	0	0	-	-	-	2	0	-
28	Wybrzeże Piłsudskiego	1	0	0	-	-	-	1	0	-
29	Wyb. Jana Pawła II	0	0	1	-	-	-	-	0	1
30	Wyb. Jana Pawła II – poza drogą publiczną – strefa zamieszkania	1	0	0	-	-	-	2	0	-

II>RODZAJ WYPADKU

Lp.	Rodzaj wypadku	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1	najeżdżenie na pieszego	12	17	22	1	3	3	13	14	20
2	zderzenie poj. czołowe	8	2	0	1	1	0	19	1	0
3	zderzenie poj. boczne	7	6	15	1	0	1	8	10	19
4	zderzenie poj. tylne	4	1	0	0	0	0	6	1	0
5	wywrócenie się pojazdu	2	6	3	0	0	0	3	15	3
6	najeżdżenie na słup, znak	1	0	1	1	0	0	0	0	1
7	najeżdżenie na drzewo	2	1	0	1	0	0	2	1	0
8	najeżdżenie na barierę ochr.	0	1	0	0	0	0	0	1	0
9	inne	2	2	1	0	0	0	2	2	1

III>PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

Lp.	Rodzaj wypadku	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1.	Kierujący	35	28	34	4	3	3	50	38	37
	niedostosowanie prędkości do warunków	8	10	6	1	0	1	9	20	7
	nieudzielenie pierwszeństwa	12	8	13	1	2	1	13	6	14
	niezachowanie odl. między pojazdami	3	0	1	-	-	-	5	0	1
	Wjazd przy czerwonym świetle	2	0	2	-	-	-	2	0	2
	nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	nieprawidłowe wyprzedzanie	2	0	2	-	0	1	3	0	2
	nieprawidłowe cofanie	-	0	3	-	-	-	-	0	3
	nieprawidłowe omijanie	1	1	2	-	-	-	1	3	2
	nieprawidłowe skręcanie	2	0	3	1	0	-	2	0	3
	nieprawidłowe wymijanie	1	1	0	0	1	0	3	0	-
	nieprawidłowe zawracanie	-	1	1	-	-	-	0	1	2
	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	0	1	1	0	-	1	0	1
	jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	0	-	-	-	-	5	0	-

	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	-	-	-	0	1	0
	nieprawidłowe zatrzymanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gwałtowne hamowanie	0	1	0	-	-	-	0	1	0
	zmęczenie, zaśnięcie	1	2	0	-	-	-	6	3	0
	Inne przyczyny	0	3	0	-	-	-	0	3	0
2.	Piesi	3	6	8	1	1	1	3	5	7
	nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	3	4	5	1	0	-	3	4	5
	nieostrożne wejście z za przeszkody, pojazdu	-	0	1	-	-	-	-	0	1
	stanie, leżenie na jezdni	0	2	1	0	1	1	-	1	0
	przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	-	0	1	-	-	-	-	0	1
3.	Współwina	0	1	0	-	-	-	-	1	0
4.	Z winy pasażera	0	1	0	-	-	-	-	1	0

IV> NIETRZEŻWOŚĆ SPRAWCÓW WYPADKÓW DROGOWYCH

Lp.	Uczestnik	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1.	Kierujący	3	1	3	1	0	1	3	1	3
2.	Pieszcy	1	2	4	0	1	0	2	1	4

V>WIEK SPRAWCÓW

Lp.	Wiek	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1.	0-6	-	0	1	-	-	-	-	0	1
2.	7-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	15-17	1	1	2	-	-	-	1	1	2
4.	18-24	11	10	7	1	2	0	22	16	8
5.	25-39	11	10	14	-	0	1	13	14	15
6.	40-59	8	8	14	2	1	2	10	8	14
7.	60+	7	5	3	2	1	0	7	4	4
8.	b/d	-	2	1	-	0	1	-	2	0

VI> CZAS ZAISTNIENIA ZDARZENIA

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	15	16	17	+/- 16/17	15	16	17	+/- 16/17	15	16	17	+/- 16/17
Styczeń	6	5	1	-4	2	1	0	-1	5	4	1	-3
Luty	1	1	5	+4	0	0	1	+1	4	1	5	+4
Marzec	2	2	2	0	0	0	0	0	3	2	2	0
Kwiecień	5	5	2	-3	1	1	0	-1	6	4	2	-2
Maj	2	4	3	-1	0	1	0	-1	3	7	3	-4
Czerwiec	5	4	5	+1	0	0	0	0	6	5	5	0
Lipiec	2	4	5	+1	0	0	0	0	5	4	7	+3
Sierpień	2	4	6	+2	0	0	0	0	2	8	6	-2
Wrzesień	2	3	5	+2	0	1	1	0	2	6	6	0
Październik	3	3	1	-2	0	0	0	0	9	3	2	-1
Listopad	3	1	4	+3	1	0	2	+2	3	1	2	+1
Grudzień	5	0	3	+3	1	0	0	0	5	0	3	+3

Dzień tygodnia	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	15	16	17	+/- 16/17	15	16	17	+/- 16/17	15	16	17	+/- 16/17
Poniedziałek	5	2	6	+4	1	0	1	+1	4	4	7	+3
Wtorek	5	10	6	-4	1	0	1	+1	7	14	6	-8
Środa	5	5	10	+5	0	0	0	0	6	5	10	+5
Czwartek	7	4	5	+1	0	0	1	+1	12	4	5	+1
Piątek	8	7	3	-4	1	3	0	-3	9	8	3	-5
Sobota	3	6	7	+1	0	1	1	0	8	8	7	-1
Niedziela	5	2	5	+3	2	0	0	0	7	2	6	+4

Godziny	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	15	16	17	+/- 16/17	15	16	17	+/- 16/17	15	16	17	+/- 16/17
6:00-13:59	12	12	18	+6	1	1	1	0	18	15	18	+3
14:00-21:59	20	17	20	+3	3	3	2	-1	30	19	23	+4
22:00-5:59	6	7	4	-3	1	0	1	+1	5	11	3	-8

VII>OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Lp.	Ofiary	Liczba Ofiar			Zabici			Ranni		
		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
1.	Piesi	14	17	22	1	3	3	13	14	19
2.	Kierowcy poj., pasażerowie	37	28	20	3	0	1	34	28	19
3.	Rowerzyści, motorowerzyści, motocykliści	7	4	6	1	1	0	6	3	6

Liczba ludności na terenie miasta i powiatu przemyskiego w latach 2015-2017*

LATA	MIASTO PRZEMYŚL	POWIAT PRZEMYŚL	OGÓLEM
2015	63441	74067	137508
2016	62720	74315	137035
2017	61973	74363	136336

*stan na 30 czerwca.